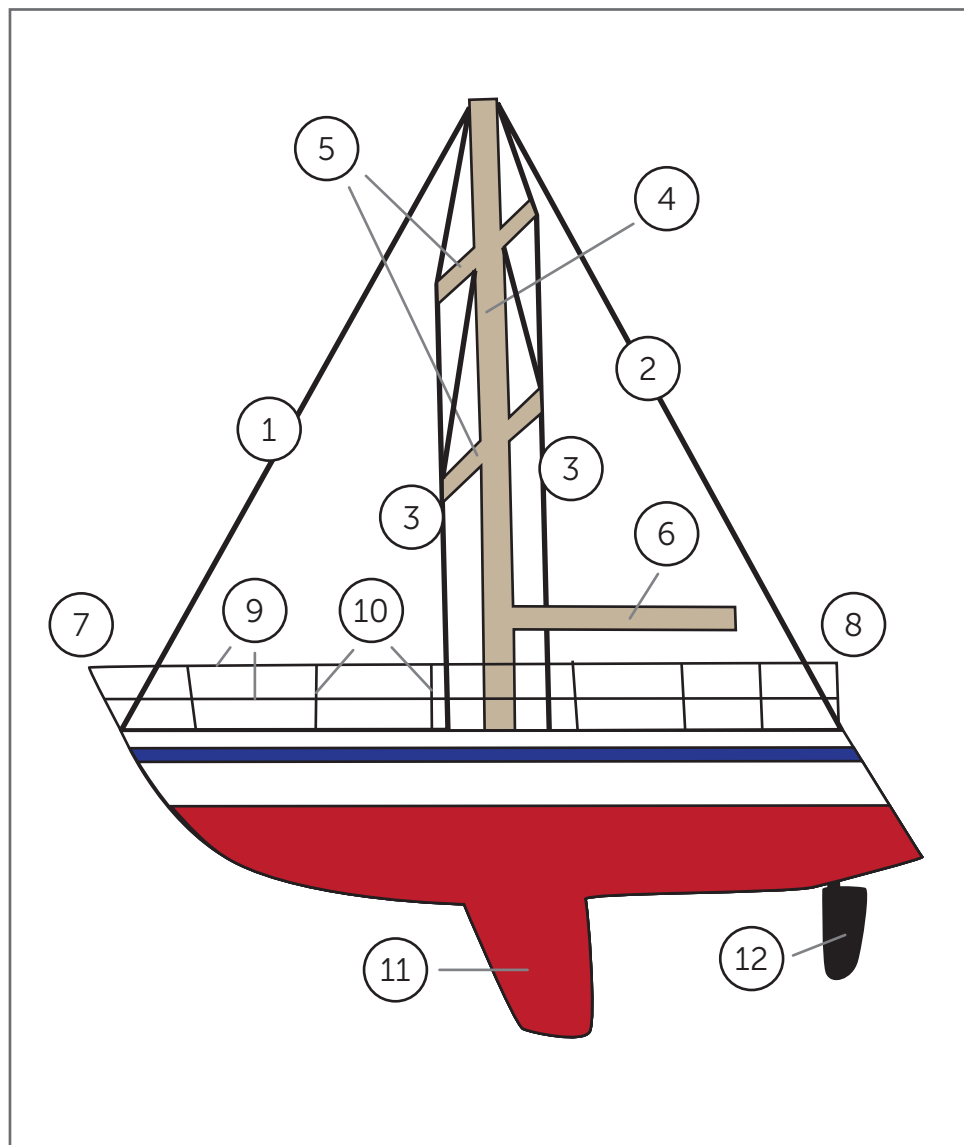


*LD* *Danni*  
a.s.d.  
*Vento*

**DISPENSE**



## ALBERATURA E MANOVRE FISSE

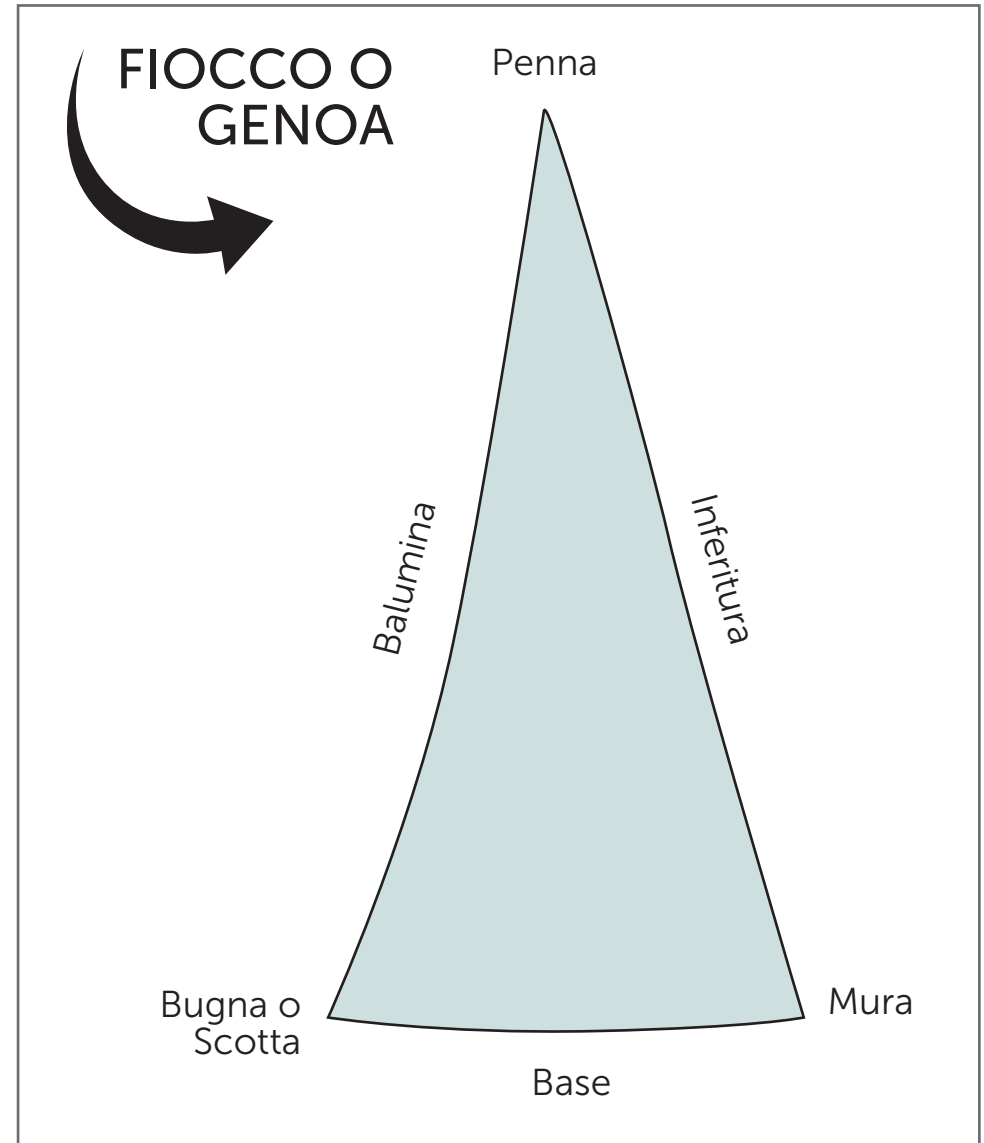
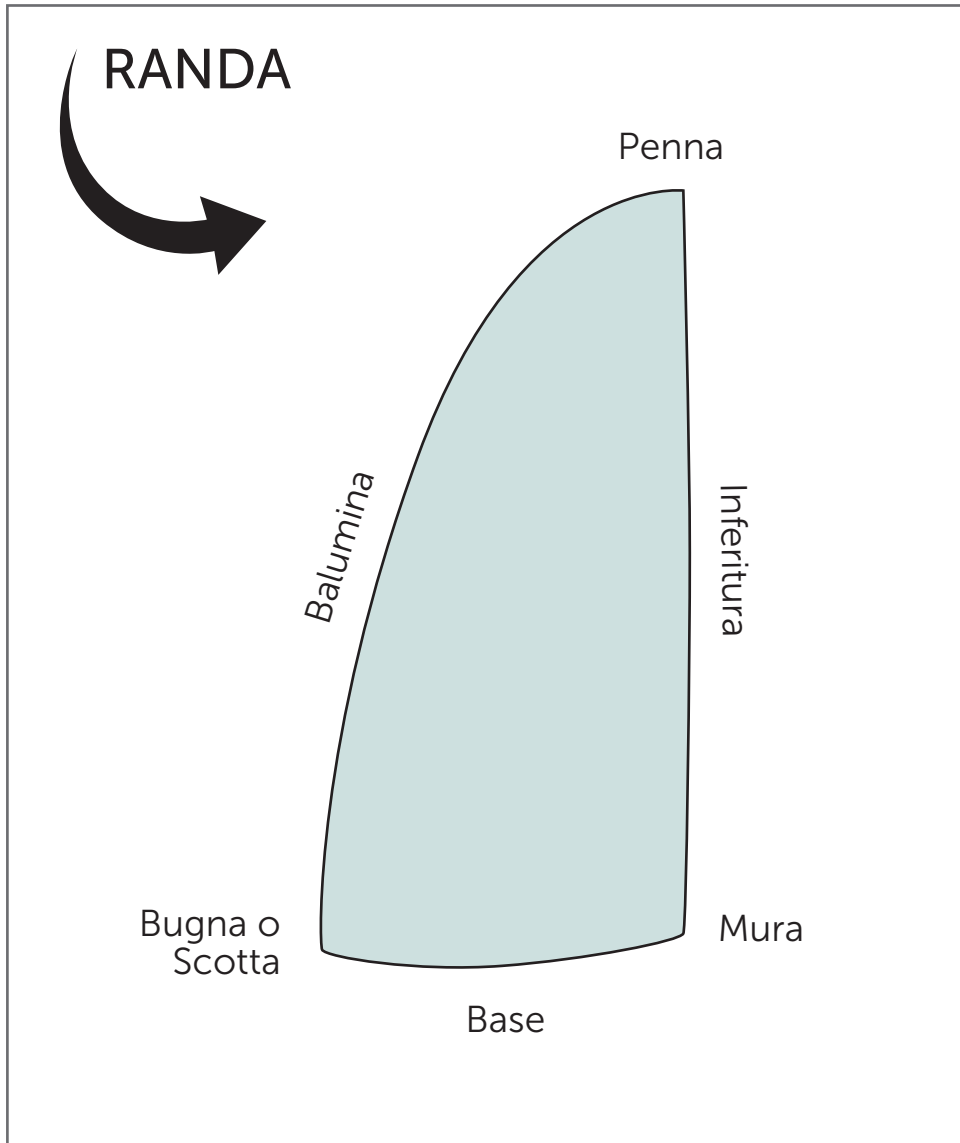
- |                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| ① Strallo di Prua              | ⑦ Pulpito di Prua                |
| ② Strallo di Poppa o Paterazzo | ⑧ Pulpito di Poppa o Giardinetto |
| ③ Sartie                       | ⑨ Draglie                        |
| ④ Albero                       | ⑩ Candelieri                     |
| ⑤ Crocette                     | ⑪ Deriva                         |
| ⑥ Boma                         | ⑫ Pala del Timone                |

## MANOVRE CORRENTI

**DRIZZE:** cime che si utilizzano per issare e ammainare le vele

**SCOTTE:** cime che si utilizzano per regolare le vele. Si chiamano "scotte" perché se durante la manovra scivolano tra le mani... scottano!

**Fanno parte delle manovre correnti anche vang, amantiglio, Cunningham, caricabasso, tesebase, meolo e borose.**



# SOPRAVENTO / SOTTOVENTO / 1

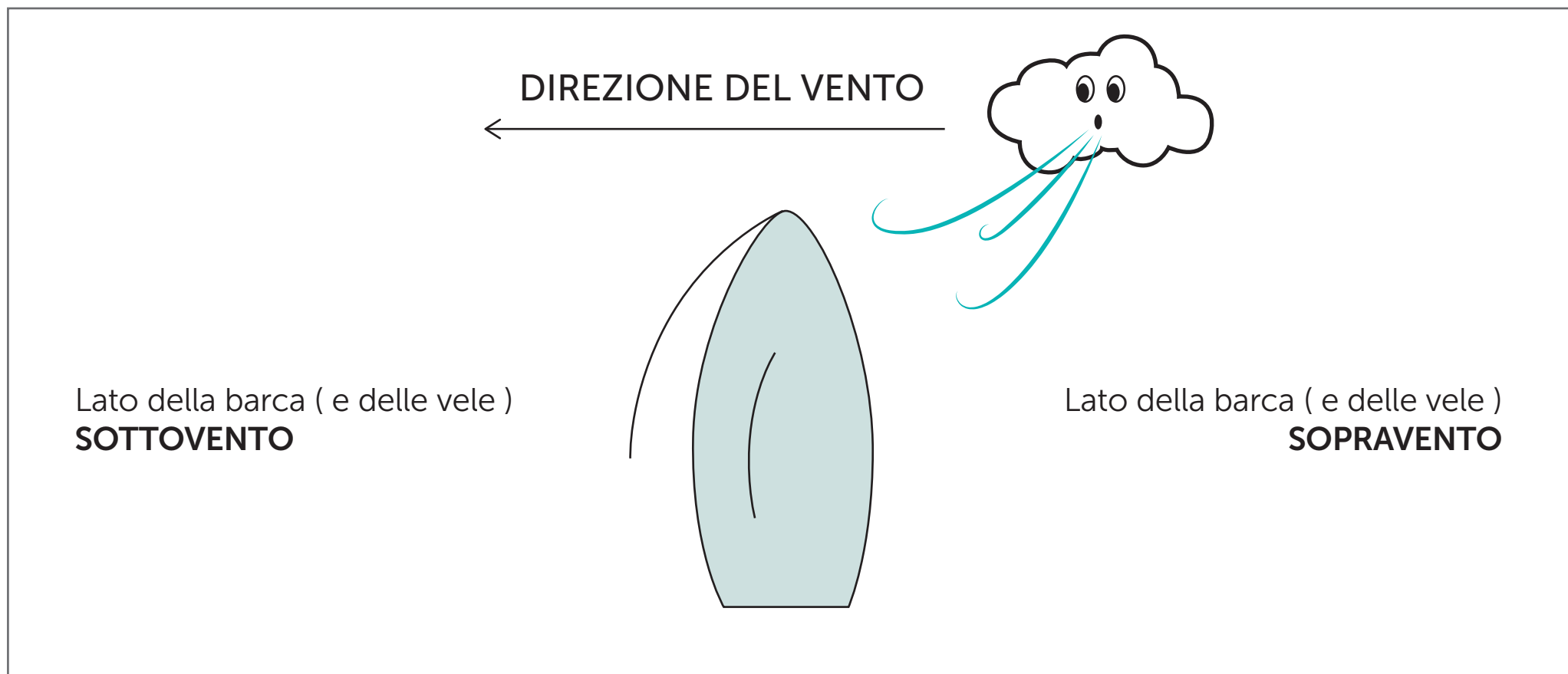
L'isola è **sottovento**  
rispetto a noi e al faro

La nostra barca è  
**sottovento** rispetto al faro e  
**sopravento** all'isola

Il faro è **sopravento**  
rispetto a noi e all'isola

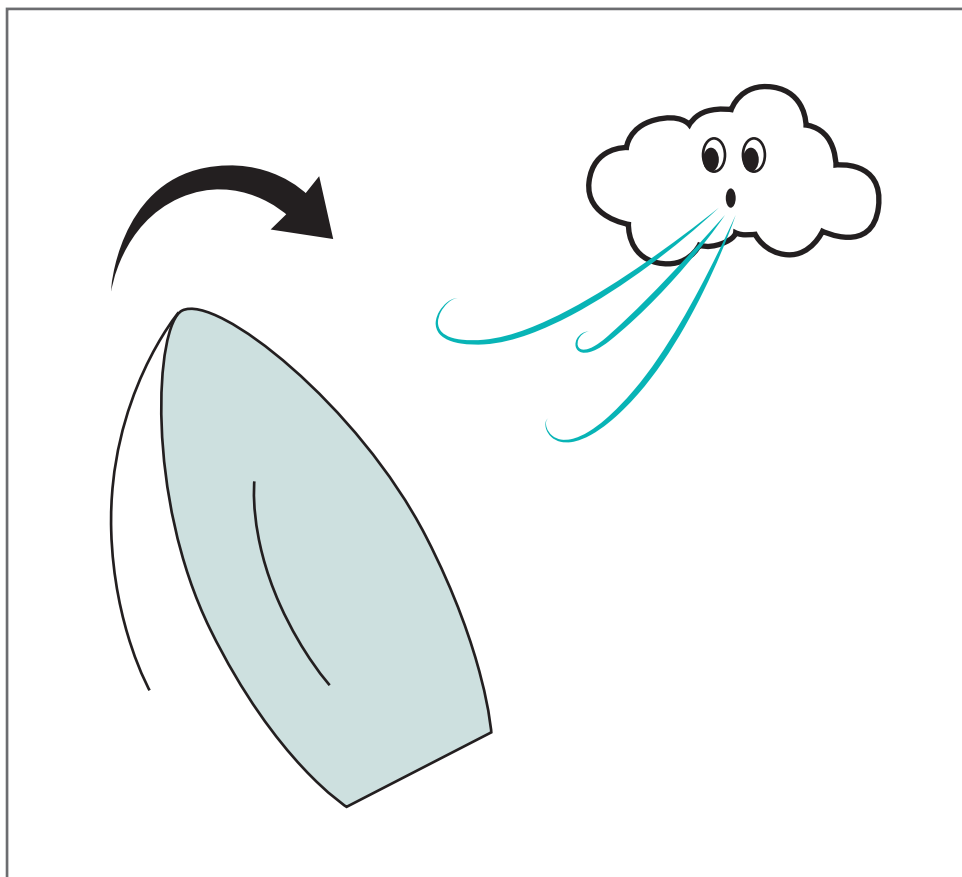


# SOPRAVENTO / SOTTOVENTO / 2

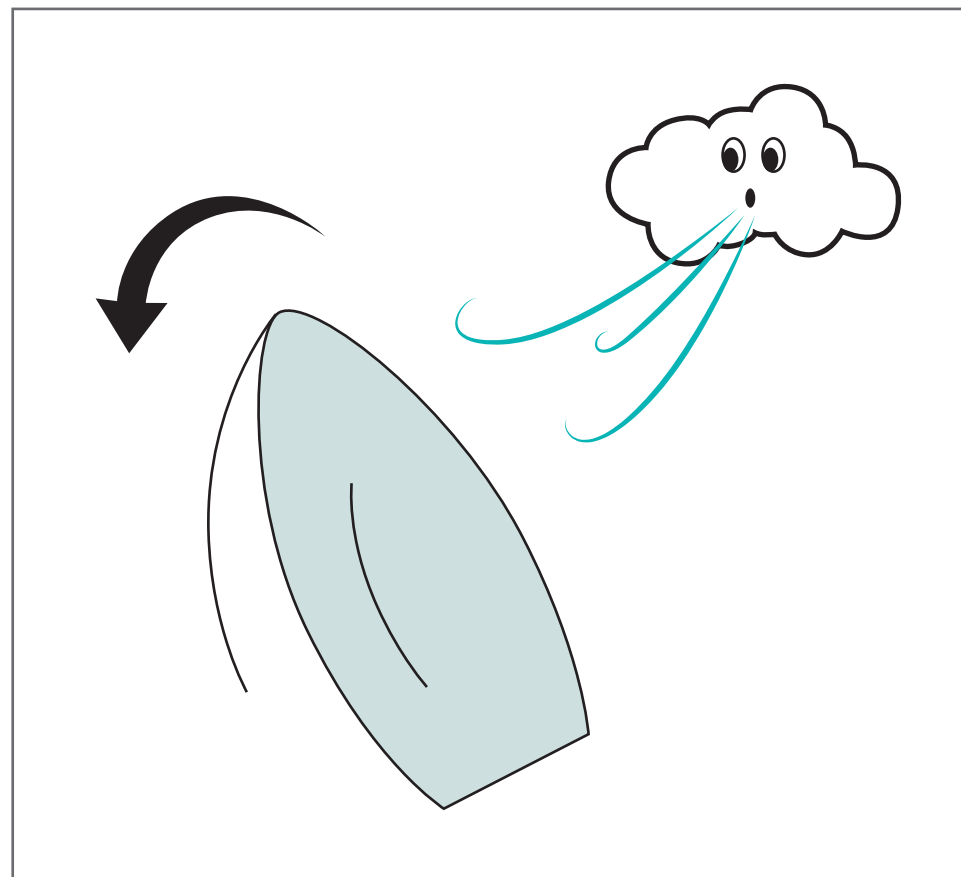


# ORZARE E POGGIARE

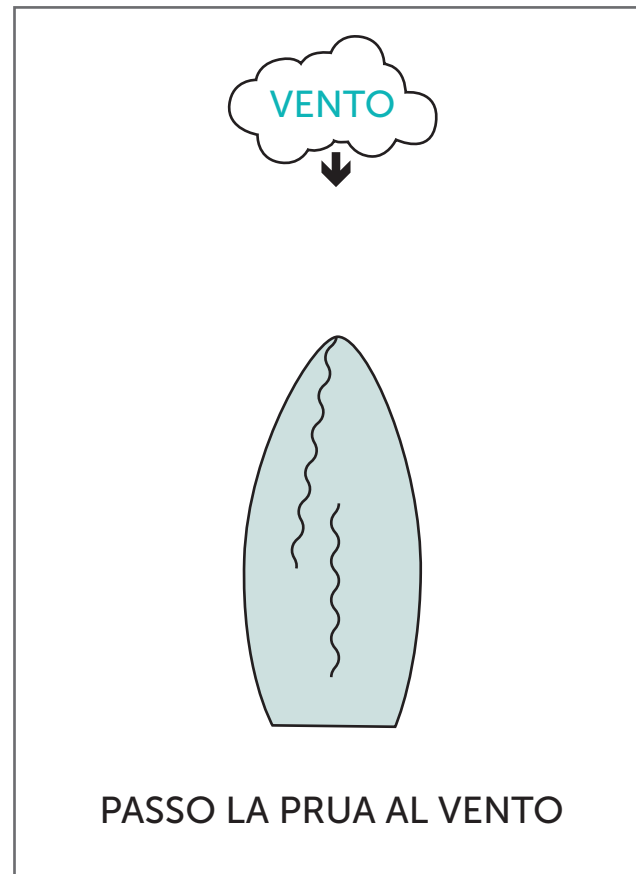
**ORZARE:** avvicinare la prua alla direzione di provenienza del vento



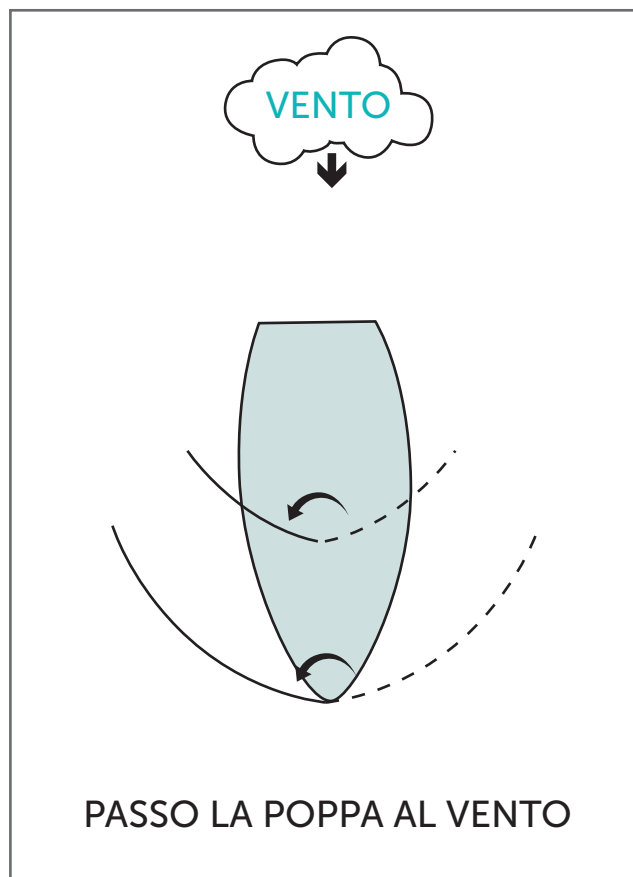
**POGGIARE:** allontanare la prua alla direzione di provenienza del vento



**VIRARE:** orzare (avvicinare la prua al vento) fino a passare la prua al vento e cambiare mura (lato delle vele sopravvento)



**STRAMBARE (o abbattere):** poggiare (allontanare la prua dal vento) fino a passare la poppa al vento e cambiare mura





# LE ANDATURE

